



NORMAS LEGALES

Director: Enrique Sánchez Hernani

<http://www.editoraperu.com.pe>

Lima, domingo 25 de octubre de 1998

AÑO XVI - N° 66%

Pág. 165217

CONGRESO DE LA REPUBLICA

LEY N° 26983

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso de la República ha dado la Ley siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPUBLICA;

Ha dado la Ley siguiente:

LEY SOBRE IMPORTACION DE VEHICULOS PARA USO DE MISIONES DIPLOMATICAS, CONSULARES, OFICINAS DE LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES Y DE FUNCIONARIOS DE LAS MISMAS

Artículo 1°.- Beneficio de importación de las Misiones Diplomáticas, Oficinas Consulares, Representaciones y Oficinas de los Organismos Internacionales

Las Misiones Diplomáticas, Oficinas Consulares, Representaciones y Oficinas de los Organismos Internacionales, debidamente acreditadas ante el Gobierno del Perú, gozan del beneficio de importación de vehículos para uso oficial, con franquicia aduanera diplomática; cuyo número será autorizado por el Ministerio de Relaciones Exteriores, de acuerdo a las necesidades de las mismas.

Artículo 2°.- Beneficio de importación de los funcionarios extranjeros

Los funcionarios extranjeros de las Misiones Diplomáticas, Oficinas Consulares, Representaciones y Oficinas de los Organismos Internacionales, debidamente acreditadas ante el Gobierno del Perú, gozan del beneficio de importación de vehículos, con franquicia aduanera diplomática, en el número y características establecidas por Decreto Supremo refrendado por el Ministro de Relaciones Exteriores y por el Ministro de Economía y Finanzas.

Artículo 3°.- Competencia de la Dirección de Privilegios e Inmidades del Ministerio de Relaciones Exteriores

Corresponde al Ministerio de Relaciones Exteriores, a través de la Dirección de Privilegios e Inmidades, autorizar la importación de vehículos con franquicia aduanera diplomática, a que se refieren los artículos anteriores.

Artículo 4°.- Plazo de libre transferencia de los vehículos de las instituciones beneficiarias

Los vehículos para uso oficial de las Misiones, Representaciones y Oficinas, internados al país con franquicia aduanera diplomática, sólo podrán ser transferidos, sin el reintegro de los derechos y demás tributos de cuya exoneración se gozó en la importación de sus vehículos, después de transcurridos 4 (cuatro) años de la expedición de la Resolución Liberatoria.

Artículo 5°.- Plazo de libre transferencia de los vehículos de los funcionarios y personal

5.1. Los vehículos de los funcionarios y personal a que se refiere la presente ley, internados al país con franquicia

aduanera diplomática, sólo podrán ser transferidos, sin el reintegro de los derechos y demás tributos de cuya exoneración se gozó en la importación de sus vehículos, después de transcurridos 3 (tres) años de la expedición de la Resolución Liberatoria.

5.2. Cuando el funcionario sea trasladado o cese en sus funciones, se autorizará la transferencia del vehículo, antes de transcurridos los 3 (tres) años, previo reintegro de los derechos y demás tributos de cuya exoneración se gozó en la importación del vehículo, en tantas **36avas** partes de los impuestos correspondientes como meses resten para los 3 (tres) años.

Artículo 6°.- Transferencia entre funcionarios beneficiarios

En caso que el funcionario transfiera la propiedad de su vehículo a otro titular de privilegios antes del plazo fijado en el artículo anterior, el funcionario adquirente acumulará a su favor el tiempo transcurrido desde la fecha de la Resolución Liberatoria de Aduanas y sólo podrá hacer uso del derecho de liberación de otro vehículo después de transcurridos tres años desde la fecha de tal adquisición.

Artículo 7°.- Transferencia de vehículos de funcionarios con acreditación por dos años

En el caso de los funcionarios que por razones institucionales sean oficialmente acreditados por el término de dos años, según notificación al Ministerio de Relaciones Exteriores al inicio de sus funciones, éstos podrán transferir, al término de las mismas, sin el reintegro de los derechos y demás tributos de cuya exoneración se gozó en la importación de sus vehículos, un vehículo internado al amparo de la franquicia diplomática, en los términos del Decreto Supremo a que se refiere el Artículo 2° de la presente ley, siempre que hubiese sido internado dentro de los 6 (seis) meses inmediatos al inicio de sus funciones.

Artículo 8°.- Transferencia por fallecimiento

En caso de fallecimiento del titular del privilegio, antes de cumplirse el plazo establecido para la transferencia de vehículos con franquicia aduanera diplomática, sus herederos legales podrán transferirlos sin las limitaciones del plazo señalado en la presente ley y sin la obligación de abonar los derechos e impuestos correspondientes.

Artículo 9°.- Destrucción o pérdida de vehículos con franquicia aduanera diplomática

En caso de destrucción o pérdida de un vehículo, con franquicia aduanera diplomática, debidamente comprobada con el atestado policial o certificación de la Compañía de Seguros, el titular del privilegio tendrá expedido su derecho para internar o adquirir, según sea el caso, un nuevo vehículo, siempre que haya cumplido con el pago proporcional de los impuestos correspondientes al vehículo destruido o perdido, conforme a lo dispuesto en el Artículo 5°.

Artículo 10°.- Exclusividad de la conducción

Los vehículos internados en el país, con franquicia aduanera diplomática, sólo podrán ser conducidos, antes de su transferencia, por el personal titular del privilegio, por sus dependientes directos o por la persona contratada para tal fin, cuyos nombres y números de licencias de conducir, deberán ser comunicados al Ministerio de Relaciones Exteriores.

Artículo 11°.- Reexportación de vehículos con franquicia aduanera diplomática

Al producirse el traslado o cese de funciones del titular del privilegio, éste deberá necesariamente transferir o reexportar, el o los vehículos de su propiedad, importados con franquicia aduanera diplomática, antes de presentar su solicitud al Ministerio de Relaciones Exteriores para la libre salida de su menaje de casa y efectos personales.

Artículo 12°.- Oficina competente para el otorgamiento de placas y tarjetas de propiedad

El Ministerio de Relaciones Exteriores, a través de la Dirección de Privilegios e Inmidades, otorgará las

placas y tarjetas de propiedad de los vehículos internados con franquicia aduanera diplomática, previa presentación de la respectiva póliza de seguros por responsabilidad civil, cuyo monto mínimo será establecido por dicho Ministerio. Igualmente, el Ministerio de Relaciones Exteriores verificará la renovación del indicado seguro a su vencimiento.

Artículo 13°.- Competencia del Ministerio de Relaciones Exteriores y principio de reciprocidad

El Ministerio de Relaciones Exteriores velará por la aplicación del régimen que establece la presente ley. En su aplicación, podrá disponer, la restricción o supresión del privilegio a que se refiere la presente ley, en los casos en que sea más restrictivo o inexistente el tratamiento que reciban las Misiones y funcionarios del Perú en el exterior.

DISPOSICION TRANSITORIA

Unica.- Terminación de regímenes bilateralmente acordados

El Ministerio de Relaciones Exteriores gestionará la terminación de los regímenes bilateralmente acordados en esta materia con la finalidad de lograr la aplicación única de la presente ley. Para estos efectos la denuncia correspondiente que se formule ante gobiernos extranjeros deberá tener en cuenta como medida transitoria, los casos existentes al amparo de los citados regímenes bilaterales, a la fecha de promulgación de la presente ley.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.- De la franquicia aduanera

Para los efectos de la presente ley, se entiende como franquicia aduanera, la exoneración de los derechos aduaneros, al Impuesto General a las Ventas y el Impuesto Selectivo al Consumo, y cualquier otro tributo que pudiere afectar la importación de los vehículos a que se refiere la presente ley.

Segunda.- Exoneración del Impuesto General a las Ventas

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 8° del Decreto Legislativo N° 821 -Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo-, por Decreto Supremo se incorporará al Apéndice I de tal norma, la exoneración del Impuesto General a las Ventas a que se refiere esta ley.

Tercera.- Derogación expresa del Decreto Legislativo N° 551

Derógase el Decreto Legislativo N° 551, así como todas las disposiciones legales y reglamentarias que se opongan a la presente ley.

Cuarta.- Vigencia

La presente ley entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Comuníquese al señor Presidente de la República para su promulgación.

En Lima, al primer día del mes de octubre de mil novecientos noventa y ocho

VICTOR JOY WAY ROJAS
Presidente del Congreso de la República

CARLOS BLANCO OROPEZA
Segundo Vicepresidente del
Congreso de la República

AL SEÑOR PRESIDENTE CONSTITUCIONAL
DE LA REPUBLICA

POR TANTO.

Mando se publique y cumpla

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veinticuatro días del mes de octubre de mil novecientos noventa y ocho.

ALBERTO FUJIMORI FUJIMORI
Presidente Constitucional de la República

GUSTAVO CAILLAUX AZZALI
Ministro de Industria, Turismo, Integración
y Negociaciones Comerciales Internacionales

FERNANDO DE TRAZEGNIES GRANDA
Ministro de Relaciones Exteriores

12356

LEY N° 26984

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso de la República
ha dado la Ley siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPUBLICA,
Ha dado la Ley siguiente:

**LEY QUE DECLARA DE INTERES
AEROCOMERCIAL Y TURISTICO
NACIONAL EL SERVICIO DE TRANSPORTE
AEREOAZONA SDECLARADA S COMODE
DESARROLLO TURISTICO PRIORITARIO
Y/O DE DESARROLLO COMERCIAL
INTERNACIONAL**

Artículo 1°.- Del objeto de la Ley.

Declárese de interés aerocomercial y turístico la promoción de la prestación de servicios de transporte aéreo a las ciudades comprendidas en las zonas de desarrollo turístico prioritario y/o de desarrollo comercial internacional del país.

Artículo 2°.- De la suscripción de acuerdos de cooperación comercial.

A efectos de lo dispuesto en el Artículo 1°, las empresas de transporte aéreo nacionales y/o extranjeras podrán suscribir acuerdos de cooperación comercial, tales como alianzas estratégicas, fletamento parcial, código compartido o arrendamiento, a fin de asegurar, garantizar y promover la prestación de los servicios de transporte aéreo a todas las ciudades comprendidas en las zonas de desarrollo turístico prioritario y/o de desarrollo del comercio internacional del país.

Artículo 3°.- De la autorización de acuerdos de cooperación comercial.

La Autoridad Aeronáutica Civil del Perú, previa evaluación y antes de su ejecución, autorizará los acuerdos de cooperación comercial, dando prioridad a los que comprendan la prestación de servicios de transporte aéreo internacional regular a puntos calificados como terminales adicionales de ingreso al país (coterminal), además del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez".

Artículo 4°.- De la autorización excepcional y temporal de servicios de transporte aéreo regular.

El Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, atendiendo a razones de interés nacional y necesidad pública en los sectores del turismo y comercio internacional, a fin de garantizar, asegurar y optimizar la prestación de los servicios de transporte aéreo en beneficio de sus usuarios, podrá disponer a través de Resolución Ministerial, que transportadores extranjeros que presten servicio de transporte aéreo en el país puedan, en forma excepcional y temporalmente, prestar servicios de transporte aéreo nacional regular, a fin de permitir la continuidad de los servicios.

Artículo 5°.- De las condiciones y criterios de las autorizaciones.

La Resolución Ministerial autorizará, en forma excepcional y temporal, a la Dirección General de Transporte Aéreo a emitir los permisos de vuelos correspondientes, considerando los siguientes criterios:

- A) Necesidad prioritaria del servicio.
- B) Condición temporal y plazo determinado de la autorización.
- C) Cantidad máxima de asientos y/o kilogramos de carga para cada vuelo.

Artículo 6°.- De las declaraciones de zonas de desarrollo turístico prioritario y/o de desarrollo comercial internacional.

- 6.1. Las declaraciones de zonas de desarrollo turístico se aprueban de acuerdo a la legislación vigente.
- 6.2. Las declaraciones de zonas de desarrollo comercial internacional se aprueban mediante Decreto Supremo, a propuesta del Ministerio de Industria, Turismo, Integración