

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA;

Ha dado la Ley siguiente:



**LEY QUE MODIFICA LA LEY 28583, LEY DE REACTIVACIÓN Y
PROMOCIÓN DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL, PARA
PROMOVER EL CABOTAJE EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO
EXTERIOR**

**Artículo 1. Modificación del párrafo 7.2 del artículo 7 de la Ley 28583, Ley de
Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional**

Modifícase el párrafo 7.2 del artículo 7 de la Ley 28583, Ley de Reactivación y
Promoción de la Marina Mercante Nacional, para facilitar el cabotaje en las
operaciones de comercio exterior, modificado a su vez por la Ley 29475, en los
siguientes términos:

“7.2 Para el transporte acuático entre puertos peruanos únicamente, y en los
casos de inexistencia de naves propias o arrendadas bajo las
modalidades a que se refiere el párrafo 7.1, se permitirá el fletamento
de naves de bandera extranjera para ser operadas, únicamente, por
navieros nacionales o empresas navieras nacionales, por un período de
tres años a partir de la emisión del respectivo permiso de operación
otorgado por la Dirección General de Transporte Acuático del
Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Dicho plazo puede ser
prorrogado por un plazo de hasta un máximo de un año, por el
Ministerio de Transportes y Comunicaciones a solicitud de la empresa
naviera nacional o naviero nacional”.

Artículo 2. Construcción o reparación de naves en astillero nacional

Sin perjuicio de lo dispuesto por el artículo 1, las empresas navieras nacionales
o navieros nacionales podrán fletar naves de bandera extranjera por un plazo
igual al que demande el proceso de construcción o reparación de nave en astillero
nacional. El fletamento de nave de bandera extranjera no podrá superar los 5



años contados desde la fecha de celebración del respectivo contrato de construcción o reparación naval, suscrito entre la empresa naviera nacional o naviero nacional y el astillero nacional.

Artículo 3. Autorización de cabotaje en situaciones de emergencia en el país

En el caso de emergencias originadas por circunstancias fortuitas como de fuerza mayor en el país, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones autoriza la prestación del servicio de cabotaje a empresas navieras, pesqueras y afines, cuyas embarcaciones cumplan con las condiciones necesarias para transportar personas, bienes y productos para fines de ayuda humanitaria.

Comuníquese al señor Presidente de la República para su promulgación.

LUZ SALGADO RUBIANES
Presidenta del Congreso de la República

ROSA BARTRA BARRIGA
Primera Vicepresidenta del Congreso de la República

AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

GUILLERMO A. BOCANGEL WEYDERT
Presidente
Comisión de Transportes y Comunicaciones