



Sumilla: LEY QUE PROHÍBE CONDUCIR UNA MOTOCICLETA LINEAL LLEVANDO A UNO O MÁS PASAJEROS ACOMPAÑANTES Y OBLIGA USAR CASCO PROTECTOR

Los ~~Congresistas~~ de la República que suscriben, por iniciativa del Congresista **CLAYTON FLAVIO GALVÁN VENTO**, integrante del Grupo Parlamentario "Fuerza Popular", ejerciendo el derecho de iniciativa legislativa que le confiere el artículo 107° de la Constitución Política del Perú, en concordancia con los artículos 75° y 76° del Reglamento del Congreso de la República, proponen el siguiente:

**FÓRMULA LEGAL**

**LEY QUE PROHÍBE CONDUCIR UNA MOTOCICLETA LINEAL LLEVANDO A UNO O MÁS PASAJEROS ACOMPAÑANTES Y OBLIGA USAR CASCO PROTECTOR**

**Artículo 1. Objeto de la Ley**

La presente Ley tiene por objeto prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes y establecer que el conductor debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, ello con la finalidad de combatir, prevenir y reducir la inseguridad ciudadana.

**Artículo 2. Prohibición**

Se prohíbe la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes.

**Artículo 3. Casco protector**

El conductor de una motocicleta lineal debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, el que no deberá contar con elementos que afecten su visibilidad.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**

**PRIMERA. Reglamento**

El Poder Ejecutivo, en un plazo no mayor de sesenta días calendario, aprueba el Reglamento de la presente Ley, el mismo que puede constituirse por zonas geográficas y de acuerdo a las necesidades y prioridades de cada realidad, otorgando esta facultad a los gobiernos locales.

**SEGUNDA. Vigencia de la Ley**

La presente Ley entra en vigencia al día siguiente de la publicación de su Reglamento en el Diario Oficial El Peruano.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA

ÚNICA. Derogación de normas

Derógase todo aquella Ley, norma o dispositivo legal que se oponga a la presente Ley.

Lima. Julio de 2017.

*[Handwritten signature]*  
LIC. CLAYTON FLAVIO GALVÁN VENTO  
Congresista de la República

*[Handwritten signature]*  
CORONADO DE LA REPUBLICA  
LIC. CLAYTON FLAVIO GALVÁN VENTO

*[Handwritten signature]*  
Luis F. Galarreta Velarde  
Portavoz (T)  
Grupo Parlamentario Fuerza Popular

*[Handwritten signature]*  
Dr. GUILLERMO A. BOCCANGEL WEYDERT  
Congresista de la República

*[Handwritten signature]*  
GUILLERMO MARTORELL SOBERO  
Congresista de la República

*[Handwritten signature]*  
H. S. ...

*[Handwritten signature]*  
...  
...  
...

*[Handwritten signature]*  
...  
...

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Lima, 04 de Agosto del 2017

Según la consulta realizada, de conformidad con el Artículo 77° del Reglamento del Congreso de la República: pase la Proposición N° 1696 para su estudio y dictamen, a la(s) Comisión(es) de **TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.**

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPUBLICA

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Lima, 31 de Agosto de 2017

Visto el oficio N° 042-2017-2018/GABW-CR, suscrito por el señor Congresista GUILLERMO A. BOCANGEL WEYDERT; téngase por retirada su firma de la Proposición Nro. 1696/2016-CR.

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPUBLICA

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Que, de conformidad con el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política del Perú, toda persona tiene derecho "A la vida, a su identidad, a su integridad moral, psíquica y física y a su libre desarrollo y bienestar (...)" y, el inciso 22 "A la paz, a la tranquilidad, al disfrute del tiempo libre y al descanso, así como a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida". Dicho esto, corresponde al Estado proteger y hacer efectiva la plena vigencia de los derechos fundamentales frente a cualquier contingencia o eventualidad.

Uno de los objetivos materia de la presente iniciativa legislativa es prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes, puesto que la incidencia de los delitos perpetrados por los "raqueteros" y sicarios (utilizando motocicletas lineales) han aumentado considerablemente en los últimos años, esto porque el referido vehículo es de fácil escape o fuga.

Es preciso mencionar, que en el periodo 2011-2016 se presentó una propuesta similar, aunque la finalidad era modificar el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo N° 016-2009-MTC. Actualmente se encuentra -archivado- en la Comisión de Transportes y Comunicaciones desde el 11 de junio de 2015.

Para la lingüista Martha Hildebrandt, el significado de raquetero "designa al delincuente que roba en automóvil (o en motocicleta lineal) y en grupo, generalmente con armas de fuego. Esta actividad delictiva se denomina *raquetear* y el hecho mismo, *raqueteo*". Este tipo de delito es una modalidad utilizada con bastante frecuencia en todo nuestro país, pero para ello se requiere más de una persona en la motocicleta lineal, por lo que nuestra propuesta de iniciativa legislativa resulta ser conveniente para combatir, prevenir y reducir este tipo de delitos. Al encontrarse prohibido, los delincuentes difícilmente podrán transitar por la vía pública a sabiendas que la autoridad policial los detendrá. Si bien no es la solución a los problemas de inseguridad ciudadana que atraviesa nuestro país, es una política de reducción de su incidencia.

Por otro lado, el Diccionario de la Real Academia Española, define el término "sicario" como aquel asesino asalariado, que puede utilizar cualquier medio para cumplir sus objetivos. Dentro de los medios utilizados se encuentra el uso de motocicletas lineales, que por lo general son conducidas no por el asesino asueldo, sino por su cómplice, por lo que en este extremo también resulta ser viable nuestra propuesta de iniciativa legislativa. Este tipo de modalidad es utilizada para ambos delitos.

A continuación, mostramos los gráficos de incidencia de víctimas por tipo de hecho delictivo, destacando el intento y el robo de carteras, dinero, celulares (*Figura N° 01*); y la percepción de la inseguridad en los próximos doce (12) meses (*Figura N° 02*).



**Figura N° 01**

**Cuadro N° 71**  
**Población de 15 y más años de edad víctima, por tipo de hecho delictivo, según región natural y departamento**  
Semestre: setiembre 2016 - febrero 2017  
(Tasa por cada 100 habitantes de 15 y más años de edad)

| Región natural y departamento | Tipo de hecho delictivo          |   |                     |                                |                 |        |                           |                             |                       |         |
|-------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|--------------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|
|                               | Robo de dinero, cartera, celular | Intento de robo de dinero, cartera, celular | Robo de vehículo 3/ | Intento de robo de vehículo 3/ | Robo de negocio | Estafa | Amenazas e intimidaciones | Maltrato y ofensa sexual 4/ | Secuestro y extorsión | Otro 5/ |
| Nacional urbano               | 14,2                             | 5,0   | 2,0                 | 0,9                            | 0,7             | 4,8    | 1,2                       | 1,4                         | 0,3                   | 0,6     |
| Costa                         | 14,1                             | 5,2   | 1,7                 | 0,8 a/                         | 0,8 a/          | 5,1    | 1,5                       | 1,2                         | 0,3 a/                | 0,6     |
| Sierra                        | 17,2                             | 5,3   | 2,9                 | 0,9 a/                         | 0,9             | 4,1    | 2,8                       | 2,2                         | 0,4 a/                | 0,5 a/  |
| Selva                         | 8,0                              | 2,1   | 2,5                 | 1,5                            | 1,1 a/          | 4,0    | 2,7                       | 1,9                         | 0,3 a/                | 0,7 a/  |
| Amazonas                      | 6,0 a/                           | 0,9 a/                                      | 1,5 a/              | 0,9 a/                         | 0,6 a/          | 3,2 a/ | 2,5 a/                    | 1,6 a/                      | 0,1 a/                | 0,8 a/  |
| Áncash                        | 9,2                              | 3,0 a/                                      | 2,6 a/              | 0,5 a/                         | 0,5 a/          | 9,7    | 2,2 a/                    | 1,9 a/                      | 0,3 a/                | 1,0 a/  |
| Apurímac                      | 5,3                              | 2,0 a/                                      | 1,7 a/              | 0,5 a/                         | 0,9 a/          | 3,9 a/ | 2,7 a/                    | 1,5 a/                      | 0,2 a/                | 0,2 a/  |
| Arequipa                      | 16,7                             | 7,6   | 3,0 a/              | 0,9 a/                         | 0,8 a/          | 2,0 a/ | 1,8 a/                    | 2,4 a/                      | 0,2 a/                | 0,3 a/  |
| Ayacucho                      | 19,0                             | 2,5 a/                                      | 1,2 a/              | 0,9 a/                         | 0,1 a/          | 1,1 a/ | 2,5 a/                    | 2,6 a/                      | 0,1 a/                | 0,0 a/  |
| Cajamarca                     | 9,1                              | 2,6 a/                                      | 2,8 a/              | 1,0 a/                         | 0,5 a/          | 1,5 a/ | 2,6 a/                    | 0,8 a/                      | 0,1 a/                | 0,8 a/  |
| Prov. Const. del Callao       | 15,2                             | 6,6   | 1,0 a/              | 0,8 a/                         | 0,3 a/          | 4,2    | 1,8 a/                    | 1,6 a/                      | 0,3 a/                | 0,4 a/  |
| Cusco                         | 25,1                             | 8,9   | 3,3 a/              | 1,0 a/                         | 2,0 a/          | 9,4    | 5,0 a/                    | 3,4 a/                      | 0,5 a/                | 0,8 a/  |
| Huancavelica                  | 15,2                             | 3,8 a/                                      | 1,3 a/              | 0,3 a/                         | 0,7 a/          | 10,2   | 2,9 a/                    | 1,5 a/                      | 0,5 a/                | 0,4 a/  |
| Huánuco                       | 10,9                             | 2,2 a/                                      | 2,9 a/              | 0,7 a/                         | 0,3 a/          | 1,7 a/ | 1,7 a/                    | 0,8 a/                      | 0,2 a/                | 0,8 a/  |
| Ica                           | 10,5                             | 2,4 a/                                      | 1,3 a/              | 0,7 a/                         | 0,4 a/          | 6,1 a/ | 1,5 a/                    | 0,4 a/                      | 0,2 a/                | 0,1 a/  |
| Junín                         | 19,0                             | 6,2   | 3,1 a/              | 0,9 a/                         | 1,1 a/          | 2,2 a/ | 2,6 a/                    | 2,1 a/                      | 0,2 a/                | 0,8 a/  |
| La Libertad                   | 11,4                             | 5,9   | 2,3 a/              | 1,1 a/                         | 1,2 a/          | 6,5    | 2,2 a/                    | 1,3 a/                      | 0,5 a/                | 0,7 a/  |
| Lambayeque                    | 11,6                             | 3,4 a/                                      | 1,2 a/              | 1,0 a/                         | 0,3 a/          | 0,5 a/ | 0,8 a/                    | 0,1 a/                      | 0,1 a/                | 0,2 a/  |
| Lima                          | 16,1                             | 5,5   | 1,5 a/              | 0,7 a/                         | 0,5 a/          | 4,5    | 1,3 a/                    | 1,0 a/                      | 0,3 a/                | 0,5 a/  |
| Provincia de Lima 1/          | 16,5                             | 5,8   | 1,6 a/              | 0,8 a/                         | 0,5 a/          | 5,0    | 1,3 a/                    | 1,1 a/                      | 0,3 a/                | 0,5 a/  |
| Región Lima 2/                | 12,7                             | 2,8 a/                                      | 0,8 a/              | 0,3 a/                         | 0,7 a/          | 2,4 a/ | 0,7 a/                    | 0,7 a/                      | 0,4 a/                | 0,4 a/  |
| Loreto                        | 9,0                              | 3,1 a/                                      | 2,7 a/              | 2,2 a/                         | 1,3 a/          | 3,6 a/ | 3,9 a/                    | 2,0 a/                      | 0,4 a/                | 0,6 a/  |
| Madre de Dios                 | 13,7                             | 3,5 a/                                      | 3,4 a/              | 3,9 a/                         | 1,2 a/          | 7,2 a/ | 2,9 a/                    | 2,9 a/                      | 0,5 a/                | 0,4 a/  |
| Moquegua                      | 8,6                              | 2,1 a/                                      | 3,0 a/              | 0,5 a/                         | 0,8 a/          | 1,1 a/ | 1,9 a/                    | 2,3 a/                      | 0,2 a/                | 0,6 a/  |
| Pasco                         | 9,1                              | 2,8 a/                                      | 0,2 a/              | 1,2 a/                         | 1,1 a/          | 5,4 a/ | 2,9 a/                    | 0,5 a/                      | 0,3 a/                | 1,2 a/  |
| Piura                         | 7,7                              | 4,9 a/                                      | 1,8 a/              | 1,2 a/                         | 1,1 a/          | 5,9 a/ | 2,2 a/                    | 2,4 a/                      | 0,3 a/                | 0,9 a/  |
| Puno                          | 19,2                             | 3,4 a/                                      | 5,9 a/              | 0,9 a/                         | 1,2 a/          | 5,9 a/ | 2,7 a/                    | 2,7 a/                      | 1,2 a/                | 0,1 a/  |
| San Martín                    | 3,9 a/                           | 0,6 a/                                      | 3,6 a/              | 0,7 a/                         | 1,4 a/          | 4,6 a/ | 1,9 a/                    | 1,5 a/                      | 0,4 a/                | 0,8 a/  |
| Tarma                         | 19,6                             | 6,7 a/                                      | 5,2 a/              | 2,5 a/                         | 2,8 a/          | 17,1   | 6,5 a/                    | 2,0 a/                      | 0,4 a/                | 2,2 a/  |
| Tumbés                        | 9,1                              | 4,6 a/                                      | 1,8 a/              | 1,5 a/                         | 0,8 a/          | 0,8 a/ | 2,2 a/                    | 0,7 a/                      | 0,3 a/                | 1,0 a/  |
| Ucayali                       | 7,6                              | 1,0 a/                                      | 1,8 a/              | 1,4 a/                         | 1,2 a/          | 6,0 a/ | 2,4 a/                    | 2,4 a/                      | 0,1 a/                | 0,8 a/  |

Nota: Se considera a la Provincia Constitucional del Callao con fines comparativos.

1/ Corresponde los 43 distritos de la provincia de Lima.

2/ Comprende el área urbana de las provincias de Barranca, Canta, Cañete, Huaral, Huarochiri, Huaura, Oyon, Cajatambo y Yauyos.

3/ Comprende: Auto, camioneta, autopartes de vehículo automotor, motocicleta, mototaxi y bicicleta.

4/ Incluye: Maltrato físico y/o psicológico de algún miembro del hogar, acoso, abuso, violación, entre otros.

5/ Comprende: Robo de mascota, maltrato físico de otra persona no miembro del hogar.

a/ Los resultados son considerados referenciales porque el número de casos en la muestra para este nivel no es suficiente y presentan un coeficiente de variación mayor al 35%.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – Encuesta Nacional de Programas Presupuestales 2016 (información preliminar).

**Fuente:** Informe Técnico – Estadísticas de Seguridad Ciudadana N° 02 (Marzo 2017), elaborado por el INEI.

**Figura N° 02**

**Cuadro N° 72**

**Población de 15 y más años de edad con percepción de inseguridad en los próximos doce meses, según región natural y departamento**

Semestre: setiembre 2015 - febrero 2016 / setiembre 2016 - febrero 2017  
(Porcentaje)

| Región natural y departamento | Sep '15 - Feb 16 | Sep 16 - Feb 17 | Variación porcentual<br>(Sep 15 - Feb 16 /<br>Sep 16 - Feb 17) |
|-------------------------------|------------------|-----------------|--|
| <b>Total:</b>                 | <b>58,7</b>      | <b>59,1</b>     | <b>0,4</b>   |
| Costa                         | 58,9             | 59,1            | 0,4  |
| Sierra                        | 50,5             | 50,8            | 0,3  |
| Selva                         | 53,1             | 54,0            | 0,9  |
| Amazonas                      | 78,1             | 83,3            | 5,2  |
| Ancash                        | 77,2             | 75,0            | -2,3   |
| Apurímac                      | 50,5             | 51,0            | +0,5   |
| Arequipa                      | 54,7             | 53,9            | -0,8   |
| Ayacucho                      | 72,9             | 65,4            | -7,5   |
| Cajamarca                     | 53,0             | 54,4            | 1,4  |
| Prov. Const. del Callao       | 53,0             | 51,0            | -2,0   |
| Cusco                         | 55,8             | 50,2            | -5,6   |
| Huancavelica                  | 58,8             | 53,4            | -5,4   |
| Huanuco                       | 52,9             | 58,1            | 5,2  |
| Ica                           | 50,1             | 55,0            | 4,9  |
| Junín                         | 50,8             | 57,6            | 6,8  |
| La Libertad                   | 50,7             | 55,1            | 4,4  |
| Lambayeque                    | 51,0             | 51,3            | 0,3  |
| Lima                          | 58,6             | 51,2            | -7,4   |
| Provincia de Lima 1/          | 58,6             | 51,5            | -7,3   |
| Región Lima 2/                | 58,6             | 58,3            | -0,3   |
| Loreto                        | 52,6             | 53,0            | 0,4  |
| Madre de Dios                 | 54,2             | 52,9            | -1,3   |
| Moquegua                      | 52,1             | 52,4            | 0,3  |
| Passco                        | 51,1             | 51,5            | 0,4  |
| Piura                         | 59,7             | 55,8            | -3,9   |
| Puno                          | 54,8             | 52,3            | -2,5   |
| San Martín                    | 73,8             | 79,5            | 5,7  |
| Tacna                         | 55,3             | 52,7            | -2,6   |
| Tumbes                        | 58,2             | 53,8            | -4,4   |
| Ucayali                       | 53,0             | 59,2            | 6,2  |

Nota: Se considera percepción de inseguridad a la sensación de la población de ser víctima de algún hecho delictivo en cualquier lugar en los próximos doce meses. Se considera a la Provincia Constitucional del Callao con fines comparativos.

1/ Corresponde los 43 distritos de la provincia de Lima.

2/ Comprende el área urbana de las provincias de Barranca, Canta, Callera, Huaral, Huarochiri, Huaura, Oyón, Cajatambo y Yauyos.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - Encuesta Nacional de Programas Presupuestales 2015-2017 (información preliminar).

**Fuente:** Informe Técnico – Estadísticas de Seguridad Ciudadana N° 02 (Marzo 2017), elaborado por el INEI.

Otro de los objetivos de la presente propuesta legislativa es que el conductor de una motocicleta lineal debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, esto a fin de ser fácilmente identificado ante un supuesto de que el conductor circule sin documentos o, ante delitos cometidos, se puedan revisar las cámaras de seguridad y evidenciar al titular de la motocicleta.

Asimismo, es imprescindible que el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, no afecte la visibilidad de otros conductos, debido a que pueden utilizar colores llamativos que distraigan y ocasionen accidentes de tránsito.

Como disposiciones complementarias finales, se establece que será el Poder Ejecutivo quien deberá de aprobar el Reglamento de la presente Ley, el mismo que puede ahondar aún más en cada una de las restricciones e, incluso, ampliarlas. Así, en el Reglamento se puede establecer por zonas geográficas y de acuerdo a las necesidades y prioridades de cada realidad, otorgando esta facultad a los gobiernos locales.

En consecuencia, como se podrá advertir de los gráficos mostrados y de lo previamente expuesto, consideramos que nuestra propuesta de iniciativa legislativa, al prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes y establecer que el conductor debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, resulta ser necesario, vital e importante, constituyendo ser una política preventiva que pretende reducir al máximo la incidencia de los delitos perpetrados por los "raqueteros" y sicarios, entre otros.

### **ANÁLISIS COSTO BENEFICIO**

La presente iniciativa legislativa no irroga gasto alguno al erario nacional, siendo que su aprobación conlleva a reducir los índices de inseguridad ciudadana (delitos de "raqueteo" y sicariato), al prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes.

Por otro lado, si bien es cierto existen personas o familias que tienen como único vehículo una motocicleta lineal para movilizarse o transportarse de un lugar a otro, no menos cierto que es la medida buscar combatir, reducir y prevenir ciertos delitos, actividades que vienen incrementándose (su modalidad) cada día en todo el territorio nacional, por lo que se hace necesario legislar sobre ello, a pesar que no es la solución final a la ola delincuencia, constituye ser una política preventiva en seguridad ciudadana.

### **INCIDENCIA DE LA NORMA SOBRE LA LEGISLACIÓN NACIONAL**

La presente propuesta constituye ser una política preventiva en seguridad ciudadana, por lo que no contraviene a norma alguna de nuestro Sistema Jurídico Nacional.

### **LA PROPUESTA SE ENMARCA EN LAS POLÍTICAS DEL ACUERDO NACIONAL**

La presente iniciativa legislativa se enmarca en la política de Estado del Acuerdo Nacional N° 07, "Erradicación de la violencia y fortalecimiento del civismo y de la seguridad ciudadana".



CONGRESO DE LA REPUBLICA  
**RECIBIDO**  
24 AGO. 2017  
Hora: .....  
Firma: *[Signature]*  
PRESIDENCIA

Lima, 23 de agosto del 2017

Oficio N° 042-2017-2018/GABW-CR

Señor Congresista  
Luis Fernando Galarreta Velarde  
Presidente del Congreso de la República  
Palacio Legislativo  
Plaza Bolívar s/n  
Lima

**00013814**

CONGRESO DE LA REPUBLICA  
**RECIBIDO**  
24 AGO. 2017  
Hora: 16:50 H.  
Firma: .....  
Secretaría de la Oficialía Mayor

**Asunto:** Solicito retiro de mi firma del Proyecto de Ley N°1696/2016-CR, que propone "Prohibir conducir una motocicleta llevando a uno o más pasajeros acompañantes y obliga a usar casco protector"

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted Señor Presidente, con el propósito de solicitarle el **retiro de mi firma** del Proyecto de Ley N° 1696/2016-CR, que propone prohibir conducir una motocicleta llevando a uno o más pasajeros acompañantes y obliga a usar casco protector, de autoría del Señor Congresista Clayton Flavio Galvan Vento, del Grupo Parlamentario "Fuerza Popular".

Agradeciendo su atención al presente, hago propicia la oportunidad para expresarle las muestras de mi consideración más distinguida.

Atentamente,

CONGRESO DE LA REPUBLICA  
25 AGO 2017  
**RECIBIDO**  
Firma: ..... Hora: .....

*[Signature]*  
Dr. GUILLERMO A. BOCANGEL WEYDET  
Congresista de la República

Adj. Proyecto de Ley 02 fojas

CONGRESO DE LA REPUBLICA  
**RECIBIDO**  
25 AGO 2017  
Hora: 2:32 pm  
Firma: .....  
DIRECCION GENERAL PARLAMENTARIA

CONGRESO DE LA REPUBLICA  
ÁREA DE TRAMITE DOCUMENTARIO  
28 AGO 2017  
**RECIBIDO**  
Firma: ..... Hora: 11:36 am

Despacho del Señor Congresista Guillermo Augusto Bocangel Weydert, Jirón Azángara N° 468, oficina 815, edificio José Faustino Sánchez Carrión. Teléfono 3117394

RU: 121112



121118

|   |   |
|---|---|
| RESIDENCIA DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA   |   |
| Asesoría <input type="checkbox"/>   | Secretaría <input type="checkbox"/>   |
| Trámite: Regular <input checked="" type="checkbox"/>  | Urgente <input type="checkbox"/>  |
| Pase a:<br>Oficialía Mayor <input checked="" type="checkbox"/><br>Comisiones <input type="checkbox"/><br>DGA <input type="checkbox"/>                             | Despacho Parlamentario <input type="checkbox"/><br>Protocolo <input type="checkbox"/><br>Otro <input type="checkbox"/>  |
| Acciones:<br>Conocimiento y Fines <input checked="" type="checkbox"/><br>Elaborar oficio <input type="checkbox"/><br>Proyectar respuesta <input type="checkbox"/> | Aprobado <input type="checkbox"/><br>Archivo <input type="checkbox"/><br>Informe <input type="checkbox"/><br>Coordinación <input type="checkbox"/><br>Opinión <input type="checkbox"/><br>Otro <input type="checkbox"/> |
| Observaciones:  |   |

CONGRESO DE LA REPUBLICA  
Lima 31 de Agosto de 2017  
**ATIENDASE**

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPUBLICA

PROVEIDO: 813814 FECHA: 28.8.2017  
 FASE: *Dirección General Parlamentaria*  
 PARA: *Trámite correspondiente*  
 JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPUBLICA

P-121118

|  |  |  |
|--|--|--|
| DIRECCIÓN GENERAL PARLAMENTARIA                |  | URGENTE <input type="checkbox"/> IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Biblioteca            | <input type="checkbox"/> Grabaciones                     | <input type="checkbox"/> Agregar a su expediente                     |
| <input type="checkbox"/> Comisiones            | <input type="checkbox"/> Gestión de Información          | <input checked="" type="checkbox"/> Atender                          |
| <input type="checkbox"/> CCEP                  | <input type="checkbox"/> Oficialía Mayor                 | <input type="checkbox"/> Ayuda memoria                               |
| <input type="checkbox"/> Comunicaciones        | <input type="checkbox"/> Otro                            | <input type="checkbox"/> Conformidad / VBP*                          |
| <input type="checkbox"/> Despacho Parlam.      | <input type="checkbox"/> Relatoría, Agenda               | <input type="checkbox"/> Consejo Directivo                           |
| <input type="checkbox"/> Diario de los Debates | <input type="checkbox"/> Reproducción de documentos      | <input type="checkbox"/> Conocimiento y Fines                        |
| <input type="checkbox"/> DIDP                  | <input type="checkbox"/> Fire y Seguridad                | <input type="checkbox"/> Coordinar su atención                       |
| <input type="checkbox"/> DGA                   | <input type="checkbox"/> Serv. Auxiliares                | <input type="checkbox"/> Elaborar informe                            |
| <input type="checkbox"/> Enlace Gob. Reg.      | <input checked="" type="checkbox"/> Trámite Documentario | <input type="checkbox"/> Junta de Portavoces                         |
|  | <input type="checkbox"/> Transcripciones                 | <input type="checkbox"/> Publicar en el Portal                       |
|  |  | <input type="checkbox"/> Trámite Correspondiente                     |

ACUERDO 585-2002-2003/CONSEJO-CR

*[Signature]*  
 Jaime Abensur Pinasco  
 Director General Parlamentario (e)  
 Congreso de la República

DGP REVISADO POR: *PPC*  
 FECHA: *28-8-2017*  
 HORA: *12:50*